

有限会社 みゆき観光バス H30年度 運輸安全報告書

1 輸送の安全に関する基本的な方針

私たちみゆき観光バスの社員は、「安全がすべてに優先する」との考えのもと、お客様に安全で快適な輸送サービスをお届けする為、輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を持ち、社員全員が一丸になって取り組みます。

- ①私たちは、安全第一を最優先し、お客様に安心してご利用いただけるバス会社を目指します。
- ②私たちは、輸送の安全に関する法令を遵守し、安全運転を確保するための環境整備に努めます。
- ③私たちは、いかなる時も「安全がすべてに優先する」を行動の基本にします。

輸送の安全に関する計画の策定、実行、チェック、改善を確実に実施し、絶えず輸送の安全に努めます。
また、輸送の安全に関する情報については、積極的に公表します。

2 輸送の安全に関する目標及び目標の達成状況

平成31年度目標

重大事故ゼロ 貰い事故2件以内 有責事故2件以内

達成状況 平成30年度 重大事故（運輸支局報告）、人身傷害有責事故件数は0件

貰い事故 0件

有責対物事故 0件

無事故・無違反チャレンジコンテストに参加し、表彰されました。

3 輸送の安全に関する組織体制及び指揮命令系統

運輸の安全に係る伝達体制その他組織体制 貼付

4 輸送の安全に関する重点施策

- 1 輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底し、関係法令及び安全管理規程に定められた事項を遵守する。
- 2 輸送の安全に関する費用支出及び投資を積極的かつ効率的に行うように努める。
- 3 輸送の安全に関する内部監査を行い、必要な是正処理装置又は予防措置を講じる。
- 4 輸送の安全に関する情報の連絡体制を確立し、社内において必要な情報を伝達、共有する。
- 5 輸送の安全に関する教育及び研修に関する具体的な計画を策定し、これを適確に実施する。

5 輸送の安全に関する計画

- 1 事故防止委員会を隔月開催し、事故防止策などについて徹底した分析と協議を行い安全教育を実施する。
- 2 デジタコを活用し、安全運転管理、エコドライブ指導、労務管理等の徹底を図る。
- 3 ヒヤリ・ハット体験の収集を実施し、事故防止についての教育・訓練等を活用する。
- 4 ドライブレコーダーの活用、ヒヤリ・ハットや事故等の映像記録をする事により交通事故抑止を図る。

年間教育計画にそって教育、訓練を行いました。

6 輸送の安全に関する予算の実績額

IP無線 導入	720,000 円
通信型デジタルタコグラフ・ドライブレコーダー 導入	4,632,336 円
定期健康診断、脳ドック、SAS 検査の受診	258,616 円
モバイルアルコール検知器 導入予算	3,000,000 円
定期健康診断、脳ドック、SAS 検査の受診予算	500,000 円

7 事故・災害報告連絡体制

緊急連絡体制 貼付

8 安全統括管理者 安全規程

安全統括管理者 川瀬 時之
安全管理規程 貼付

9 輸送の安全に関する内部監査結果及びそれをふまえた措置内容

平成 30 年度監査は、有限会社みゆき観光バス安全管理規程に基づき内部統制室監査員により、安全管理体制のルールが遵守され、維持され、徹底が図られているかの適合監査を実施し、その体制が効果的に実施され、維持されているかの有効性の監査を実施した。

結果 監査所見に不適合及び改善要求は無し

The logo for MIYUKI is displayed in a stylized, white, brush-stroke font. It is positioned on a background consisting of two horizontal bands of color: a light blue band on top and a darker blue band on the bottom. The text 'MIYUKI' is written in all capital letters.